

<b>Magistrát města Frýdku-Místku</b>	Identifikace dokumentu: Požadavky vznesené na schůzi Osadního výboru Skalice		Strana 1 (celkem 2)
	Č.j.: DaSH-F/2018		
	Odbor: DaSH	Autor, pracovní funkce: Ing. Hronovský – vedoucí odboru	Datum pořízení: 02. 05. 2018

**Určeno pro:** odbor kancelář primátora, Ing. Veronika Vrublová, asistentka náměstka primátora

### **Požadavky vznesené na schůzi Osadního výboru Skalice.**

K požadavkům a dotazům vzneseným na schůzi Osadního výboru Skalice, konané 7. 5. 2018, sdělujeme:

#### **Opravit, natřít, případně vyměnit poškozenou autobusovou čekárnu ve Skalici-Záhoří vlevo ve směru jízdy na Raškovice**

Společnost TS a.s. provede nacenění opravy čekárny (případně její výměny). Následně pošleme Osadnímu výboru k odsouhlasení.

#### **Umístit zrcadlo naproti stopky (Skalice-Záhoří)**

Dopravní odrazová zrcadla se smí používat zcela výjimečně, a to zejména v případech, kdy nelze dostatečných rozhledů v křižovatce dosáhnout jiným způsobem. Hlavní příčinou zhoršených rozhledových poměrů v daném případě je vzrostlá zeleň za oplocením přilehlé nemovitosti. Podle našeho názoru jsou ale rozhledy při správném najetí do křižovatky (kolmo až po hranu komunikace, na kterou se najíždí) dostačující. Jelikož existuje možnost odstranění příčiny ztížených rozhledových poměrů, je nutno apelovat na majitele daného pozemku, aby zeleň odstranil.

#### **Umístit značku „ostrá zatáčka“ z obou stran k pravouhlé zatáčce poblíž autobusové čekárny (Skalice-Záhoří).**

Z obecného hlediska podle platné legislativy se dopravní značení a dopravní zařízení smí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem. Jinými slovy, není možné umísťovat dopravní značku A1 „Zatáčka“ u každé „ostřejší“ zatáčky. Na zatáčku je řidič v daném případě dostatečně upozorněn vodorovným dopravním značením, a proto osazení svislé dopravní značky A1 „Zatáčka“ považujeme za nadbytečné. Jelikož se nejedná o nehodovou lokalitu, tak stejný názor zastává i Policie České republiky.

#### **Vyřešit bezpečnou chůzi v místě ostré zatáčky (položení dlažby, založení chodníku)**

Jakékoliv úpravy lze provést pouze na základě zpracované dokumentace a po odsouhlasení ze strany vlastníka dané komunikace – Moravskoslezského kraje. Žádáme o sdělení, zda máme zadat zpracování projektové dokumentace a zda náklady na zpracování projektové dokumentace budou hrazeny z finančních prostředků určených na činnost Osadního výboru.

#### **Občané odlehlé části Skalice-Záhoří požadují umístění veřejného osvětlení.**

Požadavek nutno upřesnit. Podle rozsahu bude zpracován odhad nákladů na zpracování projektové dokumentace. Vyčíslení nákladů na zpracování projektové dokumentace bude zasláno Osadnímu výboru k odsouhlasení a to včetně způsobu financování (z finančních prostředků určených na činnost Osadního výboru). V případě odsouhlasení bude vypsáno výběrové řízení na zhotovitele projektové dokumentace a vyřízení potřebných povolení. V rámci projektové dokumentace budou také vyčísleny náklady na požadované rozšíření veřejného osvětlení.

<b>Magistrát města Frýdku-Místku</b>	Identifikace dokumentu: Požadavky vznesené na schůzi Osadního výboru Skalice		Strana 2 (celkem 2)
	Č.j.: DaSH-F/2018		
	Odbor: DaSH	Autor, pracovní funkce: Ing. Hronovský – vedoucí odboru	Datum pořízení: 02. 05. 2018

**Umístit dopravní značku „Zákaz vjezdu“ k odbočce vlevo (za kostelem pod kopcem) k řece ve směru jízdy k Raškovicím.**

Žádosti bohužel nelze vyhovět. Za prvé se nejedná o místní komunikaci, ale o účelovou komunikaci, kde dopravní značení nelze umístit „z moci úřední“, ale žádost musí podat vlastník této komunikace. Za druhé je na začátku této komunikace umístěna tabulka „Chráněná krajinná oblast“. Do chráněné krajinné oblasti je podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, zakázán vjezd motorových vozidel. Proto považujeme umístění požadované dopravní značky za nadbytečné s přihlédnutím na ustanovení zákona o provozu na pozemních komunikacích stanovující podmínky pro užití dopravního značení a dopravního zařízení.

Zpracoval: Ing. Hronovský