

| | | | |
|--|---|--|---------------------------------|
| Magistrát města Frýdku-Místku | Identifikace dokumentu: Požadavky vznesené na schůzi Osadního výboru Skalice | | Strana 1 (celkem 2) |
| | Č.j.: DaSH-F/2018 | | |
| | Odbor: DaSH | Autor, pracovní funkce: Ing. Hronovský – vedoucí odboru | Datum pořízení: 13. 03. 2018 |

Určeno pro: odbor kancelář primátora, Ing. Veronika Vrublová, asistentka náměstkyně primátora

Požadavky vznesené na schůzi Osadního výboru Skalice.

K požadavkům a dotazům vzneseným na schůzi Osadního výboru Skalice, konané 5. 3. 2018, sdělujeme:

OV požaduje prošetření uzavření cesty k rodinnému domu č.p. 144 (majitel p. F. Malý) a k dalším 4 rodinným domům. Bez předchozího uvědomění majitelů domů zde byla umístěna dopravní značka „slepá ulice“ a postaveny zábrany.

O nutnosti uzavřít danou komunikaci jsme informovali na posledním setkání s občany v prosinci loňského roku, kdy byly instalovány i příslušné dopravní značky. Důvodem je havarijní stav mostu, jak potvrdila provedená mostní prohlídka. Páve z důvodu havarijního stavu mostu je povinností správce místních komunikací zabránit jeho užívání. V současné době se zpracovává projektová dokumentace rekonstrukce mostu.

OV upozorňuje na chybné označení středové čáry na křižovatce u kulturního domu. Plná čára zde brání odbočení vpravo ve směru jízdy na Staré Město.

Bylo prověřeno, dojde ke sjednání nápravy (předpokládáme do poloviny dubna)

OV upozorňuje na autobusovou zastávku naproti ZŠ, která nebyla natírána zhruba 20 let, a nebylo čištěno plexisklo. Na konci autobusové zastávky se začíná rozpadat dlažba.

Předáno společnosti TS a.s. Frýdek-Místek k realizaci oprav a údržby.

Paní Hlavatá se ptá, proč není u školy přechod pro chodce. V případě, že někdo cestuje ze směru Frýdek-Místek autobusem, musí přejít cestu. Kromě toho před školou ve směru Raškovice se nachází dopravní značení B20a, omezující rychlost na 40 km/h. V opačném směru označení není.

Pokud se jedná o dopravní značení, bude i v druhém směru doplněna dopravní značka 40 km/h (předpokládáme realizaci do poloviny dubna).

Pokud se jedná o přechod pro chodce je v první řadě nutno uvést, že umístění jakéhokoliv dopravního značení (a vyznačení přechodu pro chodce stanovením a umístěním dopravního značení je) je výhradně výkonem státní správy a řídí se platnými předpisy. Kromě jiného se k jakémukoliv návrhu změny dopravního značení musí vyjádřit Policie České republiky.

Chodec může přecházet vozovku v podstatě kdekoliv (pouze pokud se do 50 metrů od místa přecházení nachází přechod pro chodce nebo místo pro přecházení, musí použít tento přechod nebo toto místo pro přecházení).

Zřízení přechodu pro chodce také nespočívá jenom v nástřiku bílých čar na vozovku a umístění dvou dopravních značek. Mimo to dle současně platné ČSN je nutno vybavit přechod pro chodce nasvětlením, provést stavební úpravy (např. snížení obrub, střední ochranné ostrůvky apod.), vybavit přechod naváděcími a varovnými pásy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

| | | | |
|--|---|--|---------------------------------|
| Magistrát města Frýdku-Místku | Identifikace dokumentu: Požadavky vznesené na schůzi Osadního výboru Skalice | | Strana 2 (celkem 2) |
| | Č.j.: DaSH-F/2018 | | |
| | Odbor: DaSH | Autor, pracovní funkce: Ing. Hronovský – vedoucí odboru | Datum pořízení: 13. 03. 2018 |

Statistiky jasně dokazují, že velké množství smrtelných nebo vážných zranění chodců se stane právě na přechodech pro chodce. V posledních létech registrujeme víc nehod s chodci na přechodech pro chodce než mimo přechody. Důvodem je falešný pocit bezpečnosti chodců.

Silnice III/4773 je v daném úseku přehledná, rychlost projíždějících vozidel je omezena dopravním značením. Nejedná se o nehodový úsek.

S ohledem na výše uvedené se v současné době se zřízením přechodu pro chodce v daném místě neuvažuje.

Zpracoval: Ing. Hronovský