

<b>Magistrát města Frýdku-Místku</b>	Identifikace dokumentu: Požadavky vznesené na schůzi Osadního výboru Skalice		Strana 1 (celkem 2)
	Č.j.: DaSH-F/2018		
	Odbor: DaSH	Autor, pracovní funkce: Ing. Hronovský – vedoucí odboru	Datum pořízení: 15. 02. 2018

**Určeno pro:** odbor kancelář primátora, Ing. Veronika Vrublová, asistentka náměstkyně primátora

### **Požadavky vznesené na schůzi Osadního výboru Skalice.**

K požadavkům a dotazům vzneseným na schůzi Osadního výboru Skalice, konané 5. 2. 2018, sdělujeme:

#### **Parkovací plocha u místní školy (buď umístění zatravnovacích dlaždic mezi příjezdovou cestou ke škole a oplocením školního pozemku nebo zamezení parkování soukromých vozidel na parkovišti před bývalou samoobsluhou).**

Možnost případného umístění zatravnovacích dlaždic (splnění platných norem a předpisů) je nutno prověřit aspoň formou studie. Zpracování studie můžeme zadat, pokud to bude Osadní výbor požadovat. Omezit užívání parkoviště u bývalé samoobsluhy nelze provést, neboť se jedná o veřejné parkoviště. Kromě toho i vozidla rodičů žáků školy jsou soukromými vozidly a nedovedeme si představit, jak by je bylo možné odlišit od „jiných“ soukromých vozidel.

#### **Urgence pana Dimitrise Kristalase řešení problému se zatékáním povrchové vody z veřejné komunikace.**

Je otázkou, zda problém s odvedením povrchové vody lze vyřešit pouhým položením odvodňovacích žlabů. Jakékoliv odvodnění se ale nedá budovat bez zpracování projektové dokumentace a vyřízení potřebných povolení. Pokud bude Osadní výbor souhlasit s úhradou zpracování projektové dokumentace z finančních prostředků určených na činnost Osadního výboru, můžeme zadat zpracování potřebné projektové dokumentace.

#### **Osadní výbor trvá na provedení opravy komunikace se svahem z priorit 2017 od domu č.p. 182 až po dům č.p. 283**

Oprava dané místní komunikace není v podstatě možná bez sanace svahu, který ujíždí. Nejdříve je nutno zajistit geologický posudek, zda a za jakých podmínek lze v daném místě vybudovat opěrnou zeď. Poté se musí zpracovat projektová dokumentace na vybudování opěrné zdi a vyřídit potřebná povolení. Až po vybudování opěrné zdi lze provést opravu místní komunikace. Náklady na vybudování opěrné zdi budou zcela určitě vyšší než náklady na vlastní opravu komunikace a podle složitosti geologických podmínek mohou být dosti vysoké. V současné době nelze vůbec předjímat, zda s ohledem na výše uvedené se požadovanou opravu místní komunikace podaří v letošním roce zrealizovat. Každopádně po schválení financování ze strany Osadního výboru budeme činit výše uvedené potřebné kroky.

#### **OV požaduje prošetření umístění dopravního značení u místní komunikace k domu č.p. 225 a 165 směrem „K mokřinám“. Je zde umístěna dopravní značka, která omezuje vjezd nákladních motorových vozidel nad 3,5 t. Tímto dopravním značením je znemožněna doprava stavebního materiálu, odvoz odpadu, dovoz uhlí, dřeva, vývoz septiku apod.**

Výše uvedená dopravní značka byla instalována v souladu se všemi právními předpisy. Jelikož se jedná o zákazovou dopravní značku, jednalo se o opatření obecné povahy, které bylo zveřejněno na úřední desce. Kdokoliv mohl podávat námitky nebo připomínky týkající se záměru na její umístění. Výše uvedená dopravní značka byla instalována z důvodu opakovaného poškozování dané místní komunikace nákladními vozidly a stavebními stroji. Daná místní komunikace nemá dostatečnou

<b>Magistrát města Frýdku-Místku</b>	Identifikace dokumentu: Požadavky vznesené na schůzi Osadního výboru Skalice		Strana 2 (celkem 2)
	Č.j.: DaSH-F/2018		
	Odbor: DaSH	Autor, pracovní funkce: Ing. Hronovský – vedoucí odboru	Datum pořízení: 15. 02. 2018

únosnost pro užívání nákladními vozidly a stavebními stroji. Je povinností vlastníka dané komunikace i příslušného silničního správního úřadu zamezit poškozování místních komunikací. Řešením je rekonstrukce dané komunikace, aby bylo dosaženo zvýšení její únosnosti. Rekonstrukci výše uvedené místní komunikace, aspoň v nezbytném rozsahu může napláňovat a provést, pokud to bude Osadní výbor požadovat a pokud bude souhlasit s hrazením této rekonstrukce z finančních prostředků určených na činnost Osadního výboru.

Zpracoval: Ing. Hronovský